

En viadi cul traffic public vers ils parcs grischuns

Mobilitad persistenta e turissem miaivel en ils parcs grischuns

■ (mc) La finamira dal project «*Fahrtziel Natur*» è d'animar indigens e giasts da far adiever dal traffic public per visitar ils divers parcs en il Grischun. Il project cuminaivel da la Rait da parcs da la Svizra, dal Club da traffic da la Svizra, da la Protecziun da l'utschleglia dal Grischun, da la Viafier retica e dad Auto da posta grischun è vegni preschentà ier a Cuira a las medias. Il Parc Naziunal Svizzer, il Parc Adula, il Parc Ela, il Parc natiral Beverin, la Biosfera Val Müstair ed il Patrimoni mundial da l'Arena tectonica Sardona furman las regiuns da pilot da quest project che duai vegnir schlargià successivamain dal Grischun sin l'entira Svizra.

Finamira da viadi: la natira

L'idea da «*Fahrtziel Natur*» n'è betg nova. En Germania è quella cumbinaziun da traffic public e natira gia realitad dapi 15 onns. La cooperaziun ha cumenzà 2001 cun l'iniziativa da las organizaziuns da l'ambient Nund, Nabu e VCD e da la Viafier tudestga. Las organizaziuns numnadas s'engaschan cun success en Germania a favur d'in turissem persistent e d'ina mobilitad che piglia resguard da l'ambient e da spazis natirals sensibilis.

Uss vegn questa idea era realisada en Svizra. Dapi questa primavaira s'engaschan differentas instituziuns svizras e grischunas en il rom dal project «*Fahrtziel Natur*» per ina mobilitad persistenta e per in turissem miaivel en ils parcs grischuns. «*Fahrtziel Natur*» s'engascha per ch'ils parcs regionalis, ils parcs nazionalis, il parc da la natira, ils patrimoniis mundials da l'Unesco ed ulteriurs spazis protegids pon vegnir visitads a moda ecologica sin la rait dal traffic public. La cuntanschiladad cun il traffic public è ina da las marcas dal turisem natiral e cultural dals parcs svizzers. Per quest motiv sa cumporta l'iniziativa da «*Fahrtziel Natur*» fitg bain cun l'image dals parcs, han lur represchentants accentuà ier a Cuira. Cun la cooperaziun instradada vegn persequità cuminaivlamain la finamira da transferir il traffic dals visitaders adina pli fitg sin las purschidas da mobilitad dal traffic public.



Preschents a la conferenza da pressa ier a Cuira: da san. Sep Cathomas, Stefan Engler, Mario Cavigelli, Dieter Müller, Kathrin Bürgle e Christian Stauffer.

FOTO O. ITEM

Il Grischun sco regiun da pionier

En Svizra è il Grischun ina regiun da pionier sch'i sa tracta da promover in turissem miaivel en ils parcs. Ils tschintg parcs e l'Arena tectonica Sardona èn las emprimas destinaziuns da «*Fahrtziel Natur*» da la Svizra. Dal projet actual fan part: il Parc Naziunal Svizzer, il Parc Adula, il Parc Ela, il Parc natiral Beverin, la Biosfera Val Müstair ed il Patrimoni mundial Arena tectonica Sardona. En l'avegnir duain tut ils parcs svizzers daventar destinaziuns da «*Fahrtziel Natur*».

Ina purschida cumbinada

En il rom dal project «*Fahrtziel Natur*» èn vegnidas svilupadas per il traffic pu-

blic purschidas attractivas e per pretschs favuravels. En il lieu procuran soluziuns da mobilitad innovativas per ina mobilitad flexibla e persistenta.

Grazia a la purschida «*RailAway-combi*» che porta il titel «*Eveniment natiral en ils parcs grischuns*» viageschan ils giasta cumadaivlamain cun il traffic public en las regiuns dal parc, profitond d'in rabat da 20 pertschient. Quel rabat vala per ils bigliets da lur lieu da domicil en il Grischun e da là en il parc da lur libra tschern. Vidlonder vegn il viadi liber cun il traffic public grazia al GraubündenPass per in pretsch spezial. Bus Alpin e l'AlpTaxi procuran per l'access a l'ultim tschancun. Questa purschida attractiva

pon ins reservar a partir dal 1. d'avrigl fin ils 31 d'october sin www.sbb.ch/fahrtziel-natur.paerke.ch

Ina cooperaziun fritgavla

A la conferenza da pressa dad ier a Cuira han plirs represchentants accentuà la muntada da quest project che stat sut il motto «*patgific ed ecologic*» tant per il turissem sco per il traffic public.

Tenor *Stefan Forster*, il perscrutader da turissem ed agricultura è il Center Capricorns a Vargistagn in project cuminaivel ch'intenda da promover «*ina mobilitad cumpatibla cun la natira ed in turissem miaivel*». Cusseglier guvernativ *Mario Cavigelli* accentuescha ch'il Grischun

cun sias ritgezzas natiralas saja predestinà da vegnir visità cun il traffic public per uschia pudair giudair tant pli intensiv ils stgaziis da la natira e da la cuntrada. In na saja dentant betg adina lev da cumbinar las vistas cuncontrastantas tranter protecziun da la natira e niz economic. Finamira na dastgia betg esser in profit a curta vista, mabain in niz persistent.

En sia funcziun sco parsura dal cussegl administrativ da la Viafier retica ha cusseglier dals chantuns *Stefan Engler* accentuà la voluntad da cumbinar purschidas turisticas cun la mobilitad dal traffic public. Per quel motiv duain ils parcs grischuns sco spazis economics e da viver vegnir svilupads vinavant en direcziun dal turissem, da la vita natirala e da la recuvrada. Il turissem grischun dovria soluziuns e cooperaziuns innovativas e stoppia nizzegiar en l'avegnir anc dapli la mobilitad cumbinada e miaivla. «*Fahrtziel Natur*» saja ina emprima resposta sin questa pretensium.

Tant il gestiunari da l'Alleanza dals parcs svizzers *Christian Stauffer* sco il parsura da l'Uniun dals parcs grischuns *Sep Cathomas* han accentuà la muntada dal traffic public per colliar ils parcs in cun l'auter e per garantir la mobilitad entaifer ils parcs. Quai tant pli che la campagna da Svizra turissem stettia 2017/18 sut l'ensaina da «*enavos tar la natira*». La cooperaziun cun la Viafier retica e cun Auto da posta Grischun saja ina ovra da pionier che possia servir sco model per autras regiuns da la Svizra. Tenor *Cathomas* ha l'Uniun dals parcs grischuns la finamira da coordinar il svilup dals parcs grischuns, promover il stgomi d'ideas ed experienzas, nizzegiar las sinergias, la preschientscha cuminaivla sin il martgà e la represchentanza dals interess dals parcs grischuns sin plaun chantunal.

Tant la mainaproject da «*Fahrtziel Natur Deutschland*» *Kathrin Bürgle* sco il gestiunari dal Parc Ela *Dieter Müller* han infurmà davart las experientschas positivs fatgas cun la cumbinaziun da parcs e mobilitad cun il traffic public.